



PROVA DE MANEABILIDADE - ATRELAGEM 2010

" ABERTA À TODAS AS RAÇAS "

TROFÉU MADALENA ABECASSIS

23/10/2010 - Sábado - 9:00hs

Centro Equestre Geraldo Bordon

HARAS LARISSA – MONTE-MÓR - SP

1) ENTRADA DOS ANIMAIS

Entrada: Dia **23/10** – sábado , a partir das **7:00 hs**.

2) SAÍDA DOS ANIMAIS

Saída: Dia **23/10** – sábado, após término das premiações da prova.

3) DOCUMENTOS EXIGIDOS

A entrada no haras será permitida com a apresentação dos seguintes documentos:

- **Exame negativo de AIE dentro da validade.**
- **GTA – Guia de Trânsito Animal**

Dados para EXPEDIÇÃO DA GTA:

HARAS LARISSA

CNPJ 10.389.832/0001-03 IE: Isenta

CENTRO EQUESTRE GERALDO BORDON

RODOVIA MONTE MOR / SUMARÉ KM 9

MONTE MÓR – SP - 13190-000

LOCAL DA PROVA - acesso

Veja mapa no site www.haraslarissa.com.br

4) INSCRIÇÕES

4.1) Serão aceitas inscrições de todos os tipos de veículos: charretes, troles, carroças, carroções, esportivos de marathón, e carruagens, de 2 ou 4 rodas com exceção somente ao Surky (veículo de corrida de trote) e a Biga, e poderão ser tracionados por 1, 2 e 4 animais de todas raças.

Nesta prova serão aceitos os veículos com rodas pneumáticas, além das de ferro, madeira e borracha prensada.

4.2) Para o desenvolvimento e divulgação da modalidade, e tornando a prova mais competitiva, serão aceitas inscrições de atrelagens de cavalos (igual ou acima de 1,49m) e pôneis (abaixo de 1,49m) de quaisquer raças, que serão separadas em 3 classes:

ATRELAGEM À 1 CAVALO

ATRELAGEM À 2 CAVALOS

ATRELAGEM À 4 CAVALOS

E teremos duas categorias:

INFANTO-JUVENIL – Condutores com idade entre 6 e 14 anos, que obrigatoriamente deverão estar acompanhados de um groom acima de 18 anos. Esta categoria deverá ter obrigatoriamente os pôneis, ou seja, equinos com estatura abaixo de 1,49m.

INICIANTE- ADULTO – Condutores com idade acima de 14 anos. Nesta categoria poderão competir com cavalos ou pôneis.

4.3) Um animal ou parilha poderá concorrer no máximo 2 vezes com condutores diferentes em cada classe. Poderá haver exceções, de acordo com o evento, que serão avaliadas pela comissão organizadora.

4.4) As inscrições devem ser feitas preenchendo-se as fichas de inscrição, que deverão ser encaminhadas à ABRAT por fax, e-mail ou pessoalmente, assinadas pelo proprietário dos animais e acompanhadas pelo comprovante de depósito ou cheque nominal.

4.6) **Data Limite para inscrições:**

15 de OUTUBRO de 2010 – SEXTA-FEIRA

Inscrições posteriores serão avaliadas e a comissão organizadora da prova terá livre arbítrio para liberar ou não a participação.

4.7) Valor das Inscrições

O preço da inscrição por conjunto, para qualquer uma das categorias será de:

R\$ 50,00 POR CONJUNTO – para ATRELAGEM À 1 CAVALO.

R\$ 100,00 POR CONJUNTO – para ATRELAGEM À 2 CAVALOS (PARELHA)

R\$ 150,00 POR CONJUNTO – para CATEGORIA À 4 CAVALOS (TEAM)

O conjunto é formado pelo cavalo, condutor e groom. Qualquer mudança de cavalo ou condutor, forma outro conjunto, os grooms podem se repetir.

Não haverá taxa de instalação ou bacia, o Haras Larissa irá ceder bacias de alvenaria para aqueles que precisarem, visto que não teremos bacias para a prova de atrelagem, àqueles que preferirem poderão deixar seus animais numa pista de aquecimento, ou próximos do caminhão.

No caso de desistências, após a inscrição e pagamento, o dinheiro não será devolvido.

4.8) **Conta corrente para depósito das inscrições.**

VON GOLD ASSESSORIA E NUTRIÇÃO EQUINA LTDA.

BANCO ITAÚ – AG 0014 – C/C 51941-7

CNPJ 08.179.096/0001-09

Fax (19) 3807-7974 / E-mail: atrelagem@uol.com.br

5) PROGRAMAÇÃO DIA DA PROVA – 23/10/2010 - SÁBADO

Entrada dos animais à partir das 7:00 hs

8:00 HS – Início da avaliação dos animais, inspeção veterinária, (serão mensurados a altura, avaliado o estado físico do animal e verificado se o animal apresenta qualquer tipo de lesão que comprometa seu desempenho), será feito no desembarque dos animais ou em seguida.

9:00 hs – Abertura da pista para reconhecimento do percurso pelos condutores e “grooms” devidamente trajados, de todas as categorias e classes a 1, 2 e 4 cavalos.

10:00 hs – Início da Prova de Maneabilidade – Categoria a 1, 2 e 4 cavalos. Condutores acima de 14 anos.

12:15 hs - Início da Prova de Maneabilidade - Categoria a 1 e 2 cavalos . Condutores de 6 a 14 anos.

12:45 hs – Premiação de todos .

Importante: ***Para a premiação os ganhadores deverão receber seus prêmios conduzindo os veículos e cavalos atrelados.***

Saída dos animais à partir das 14:00hs ou após a premiação.

“A PROGRAMAÇÃO ESTÁ SUJEITA A ALTERAÇÕES DEPENDENDO DO NUMERO DE INSCRIÇÕES RECEBIDAS E CONDIÇÕES CLIMÁTICAS”

Em seguida a prova haverá um leilão da Raça PSLusitano – Leilão TOP – PINHAIS – e no mesmo horário de nossa prova, terá uma das etapas da Equitação de Trabalho na pista descoberta de areia. Para participarem deste leilão e do almoço, deverão reservar entrada com a leiloeira ou com a ABPSL.

6) INFORMAÇÕES GERAIS

Esta prova é chancelada pela CBH, e será uma prova embasada no regulamento da FEI, principalmente nas penalidades, o regulamento já está no site da CBH:

[http://www.cbh.org.br/admin/arquivos/reg_atrelagem_maneabilidade_cbh_2010\(1\).pdf](http://www.cbh.org.br/admin/arquivos/reg_atrelagem_maneabilidade_cbh_2010(1).pdf)

Estaremos adequando algumas regras e abrindo exceções em outras, dependendo do evento, para que possamos ter mais participantes e praticantes desta nova modalidade no Brasil.

Temos o apoio técnico do organizador de provas de atrelagem em Portugal também instrutor de atrelagem, Rui Quintino de Oliveira , da equipe de juizes brasileiros credenciados pela CBH no final do ano passado: Fátima Cavalcante, Susana Reinhardt Cintra, Sérgio Beck, Carlos Bertolo e Marcelo Vasconcelos e a presidente do júri será a juíza internacional, a portuguesa, Madalena Abecassis.

Algumas sugestões e alterações foram feitas para melhor competição nesta primeira prova e termos mais concorrentes por categoria e classe, e podem surgir mais alterações e exceções até o dia da prova. Abaixo reforçamos algumas delas:

6.1 - Teremos as classes de: 1 cavalo, 2 cavalos (parelha) e 4 cavalos (team ou four in hand) , mas sem a divisão de cavalos e pôneis pela altura, isto na competição para condutores acima de 14 anos , portanto Haflingers, Lusitanos e Bretões (pônei, cavalos de sela e cavalos de tração pesada) por exemplo, estarão competindo em igualdade. As velocidades são as mesmas, só não vai haver divisão pela altura.

6.2 - O groom é obrigatório, e nas classes de 1 e 2 cavalos, tem que se ter um groom e na classe para 4 cavalos, deve-se ter 2 grooms, estes não podem ajudar o condutor no percurso, somente em caso de necessidade emergencial, e o apear é penalizado. Somente no caso de veículo para 1 pônei, que não tenha espaço para o groom, esta regra é liberada.

6.3 – Teremos uma categoria Infanto-Juvenil –de 6 anos até 14 anos somente para Pôneis – que pela FEI são cavalos abaixo de 1,49m, e é obrigatório um groom adulto, maior de 18 anos, que poderá ajudar e falar com o jovem condutor.

6.4 - O percurso da prova será enviado com antecedência, 20 dias antes, para que todos possam ter uma noção de como será a prova, sendo que pelo regulamento seria de 2 horas antes da prova. Após a montagem do percurso pelo

Diretor de Campo, o Presidente do Júri poderá fazer alterações antes do reconhecimento pelos condutores e grooms.

Somente 1 hora antes do início da prova será passado a metragem do percurso e o tempo concedido.

6.5 - Abaixo as velocidades do conjunto e largura (distância) entre os cones para cada classe, para que possam ir treinando, se houver variação da distância entre os cones será de no máximo 10 cm para mais, e os veículos que forem mais estreitos que as larguras mínimas dos carros da última coluna da figura abaixo, será colocado um extensor na traseira ou no eixo do veículo, para que não leve vantagens. Se tivermos veículos mais largos em pista, serão medidos, e ficará a cargo do Presidente do Júri alterar a distância dos cones para estes ou colocá-los para passagem em outra classe.

	Classe	Veloc. m/min.	Largura Cones (cm)	Serpentina	Zig-zag	L	U	Cones Simples	Largura Mín. (cm)
Cavalo	4 Cavalos	230	190	12	12	4/4	4/5/5	15	158
	Tandem		170						138
	Parelha	250	160	8	11	3/3	3/4/4	12	148
	1 Cavalo	250							138
Pônei	4 Pôneis	230	170	10	10	3/3	3/4/4	12	138
	Tandem	240							
	Parelha	250	160	8					
	1 Pônei								

6.6 – Vestimentas: Será obrigatório uso de luvas (de equitação) e chicote comprido (cuja ponta alcance a paleta do cavalo ou no caso de 4 cavalos alcance a garupa dos cavalos da dianteira) e deverá estar na mão direita do condutor, as roupas devem ser clássicas (camisa e calça social com gravata e blazer, ou colete com casaca ou terno para os homens) e vestido comprido ou calça social, com camisa e colete para as mulheres, chapéu ou boina, e bota ou botina nos calçados. Qualquer falta de uma destas vestimentas e/ou acessórios o conjunto será penalizado, por ser a primeira prova, o pessoal de apoio estará ajudando a informar o que falta e o condutor e groom podem pegar emprestado de outro conjunto. O groom deverá estar vestido da mesma forma que o condutor.

É recomendado o uso de avental (vestimenta utilizada para evitar que as rédeas se enrosquem nas pernas), mas não será obrigatório nesta primeira prova.

6.7 - A Prova será por Pontos, com tempo ideal concedido, e se houver empate, o desempate será contra o tempo (contra o cronômetro).

6.8 - Os cavalos deverão estar em bom estado físico, e em boas condições sanitárias, que serão avaliadas no momento do desembarque pelo veterinário do evento, e confirmado pelo Diretor Técnico da prova, e poderá ser vetada a participação se este não for aprovado.

6.9 - Serão aceitos todos tipos de veículo: charretes, troles, carruagens, veículos esportivos, com todo tipo de pneu e roda, 1 ou 2 eixos, só para parelhas é obrigatório veículo com 2 eixos. Todos veículos e arreios serão inspecionados e poderão ser interditados caso seja constatado falta de segurança para o condutor ou cavalo.

Os veículos estão desobrigados de colocarem lanterna.

6.10 - Será permitida 2 passagens por classe de um mesmo cavalo, ou parelha. O conjunto é formado por cavalo, condutor e veículo, mudando-se o cavalo ou condutor é considerado outro conjunto, e pode-se alterar o veículo neste caso. O

mesmo cavalo ou parelha poderá competir em classes diferentes. Não se pode repetir passagem com o mesmo conjunto dentro de uma classe.

6.11 - Os expositores deverão fornecer o trato aos seus animais, ração e feno, além de levarem pessoal para garantir a segurança dos animais e do material..

6.12 - Será, a critério da comissão julgadora, automaticamente desclassificado, o condutor que utilizar o chicote indevidamente contra o animal. O chicote é um apoio para o direcionamento do animal e não pode ser usado com violência.

6.13 - Também será desclassificado o condutor ou groom que agir com desrespeito a qualquer juiz da comissão organizadora ou a outro condutor.

6.14 - Para o acesso à pista teremos barreiras que deixarão o caminho livre de carros na hora da prova, mas o público pode passar, portanto, pedimos a todos condutores para fazerem atenção aos pedestres.

7) PREMIAÇÃO

Troféus para 1º, 2º e 3º lugares de cada categoria e classe.

Escarapelas até o 8º lugar de cada categoria e classe.

Brindes para 1, 2º e 3º lugares de acordo com patrocinadores.

8) PREMIAÇÃO ESPECIAL (Avaliação durante a prova)

1 Troféu - MELHOR APRESENTAÇÃO DE CONJUNTO (Condutor, animal, vestimentas, arreios e veículo)

1 Troféu - CAVALO MELHOR APRESENTADO (Animal)

1 Troféu - MELHOR CONDUTOR (Postura e condução)

Ana Carolina G. Borja de Almeida

Diretora de Atrelagem - CBH

Susana Reinhardt Cintra

Diretora Técnica ABRAT

ABRAT – ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ATRELAGEM - Administração

R. Osvaldo Cruz, 267 – 13900-010 – AMPARO – SP – tel/FAX (19) 3807-7974

e-MAIL: atrelagem@uol.com.br